

Scheda tecnica installazione

Allarme acustico

MITSUBISHI SPACE STAR

vettura verificata il 02/2019



**MITSUBISHI
MOTORS**

Drive your Ambition

Cat. 99-MSPLIP01

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- **Prima di eseguire qualsiasi operazione STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
 - L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
 - Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
 - Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulle istruzioni.
 - Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.
- Effettuare per i collegamenti la stagnatura del filo isolando la giuntura tramite guaina termorestringente o nastro isolante e fasciare i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



- Tramite il programmatore, selezionare :
- Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **POTENZA**.
 - Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **COMANDI PSA**.

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento sirena

Fissare la sirena sfruttando il bullone originale presente sul supporto batteria nel vano motore lato guida.

Alimentazione sirena

Per le alimentazioni si consiglia, tramite un fusibile da 1 Amp. di collegarsi direttamente alla batteria del veicolo.



Protezione cofano

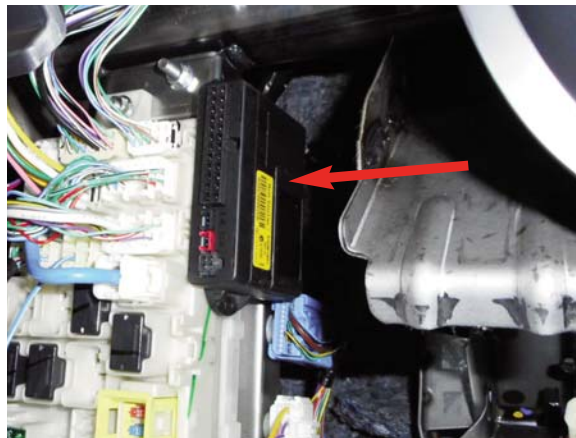
Posizionare il pulsante sul rivestimento del radiatore lato guida vicino al gommino battuta cofano.

Collegare il filo **VIOLA** del cablaggio sirena al pulsante.



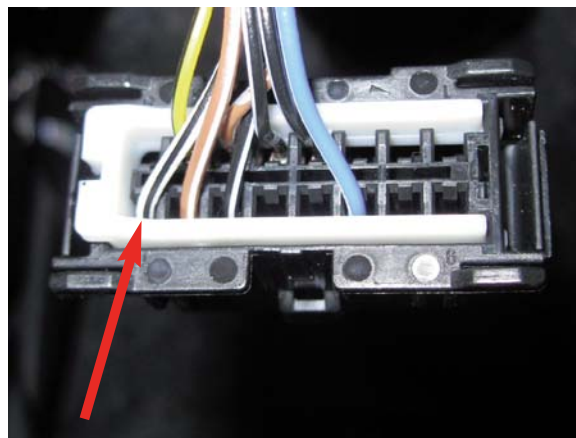
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme alla destra della centralina fusibili sotto il cruscotto lato guida.



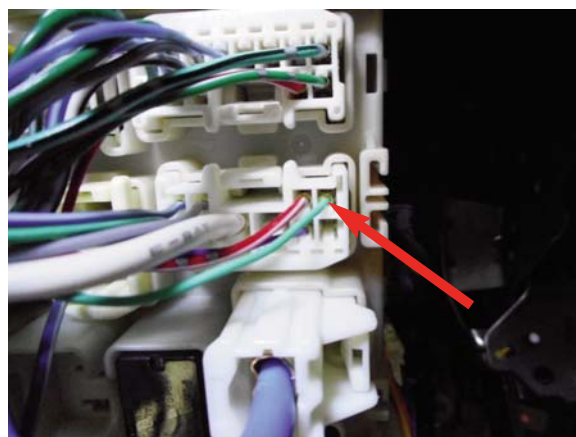
Positivo di alimentazione +30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **BIANCO/NERO pos.16** nel connettore della presa OBD fissata sotto il cruscotto lato guida.



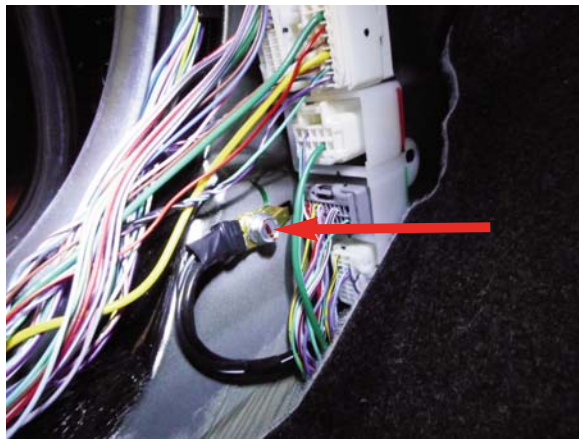
Positivo sotto chiave +15

Collegare il filo **ROSSO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **VERDE CHIARO** nel connettore bianco a 10 poli situato sulla parte frontale della centralina fusibili sotto il cruscotto lato guida.



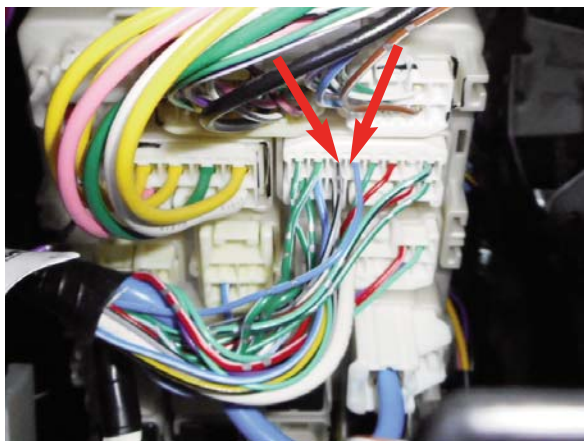
Negativo di alimentazione

Tramite un faston ad occhiello diametro 6 mm, collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme alla derivazione di massa originale dietro alla copertura battitacco lato guida.



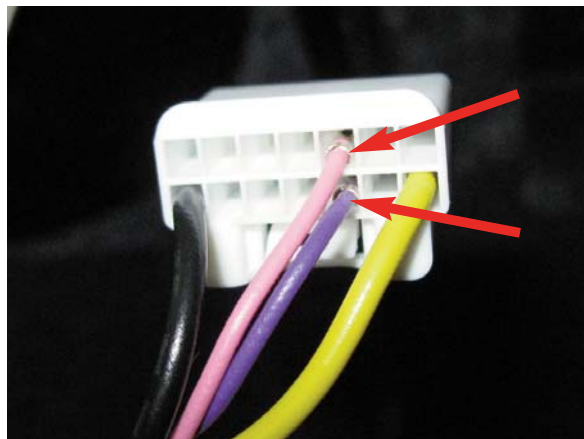
Collegamento indicatori di direzione

Collegare i fili **AZZURRO/VERDE** e **AZZURRO** del cablaggio allarme ai fili **GRIGIO/NERO** e **BLU/BIANCO** nel connettore bianco a 13 poli situato sulla parte frontale della centralina fusibili sotto il cruscotto lato guida.



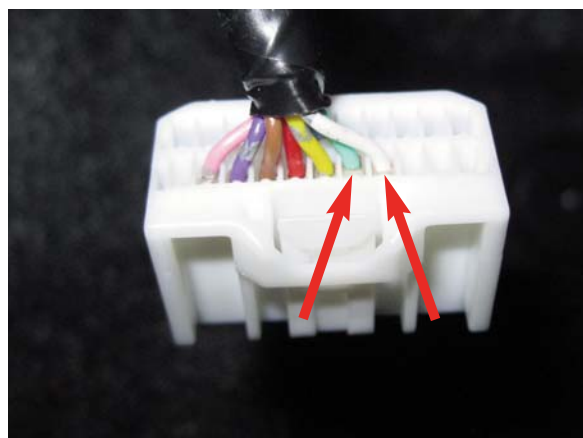
Collegamento ON-OFF

Collegare i fili **ROSSO/NERO** e **VIOLA/NERO** del cablaggio allarme rispettivamente ai fili **VIOLA pos.4** e **ROSA pos.5** nel connettore bianco a 13 poli fissato sul lato destro della centralina fusibili sotto il cruscotto lato guida.



Collegamento inibizioni ON-OFF da chiusura apertura interna

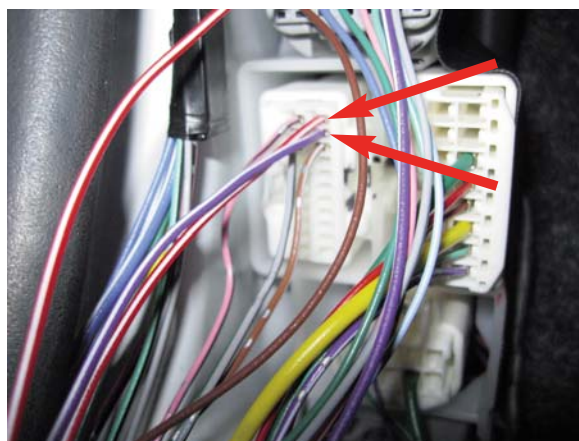
Collegare i fili **AZZURRO/GIALLO** e **ROSSO/GIALLO** del cablaggio allarme rispettivamente ai fili **VERDE pos.7** e **BIANCO pos.8** nel connettore bianco a 22 poli fissato sul lato destro della centralina fusibili sotto il cruscotto lato guida.



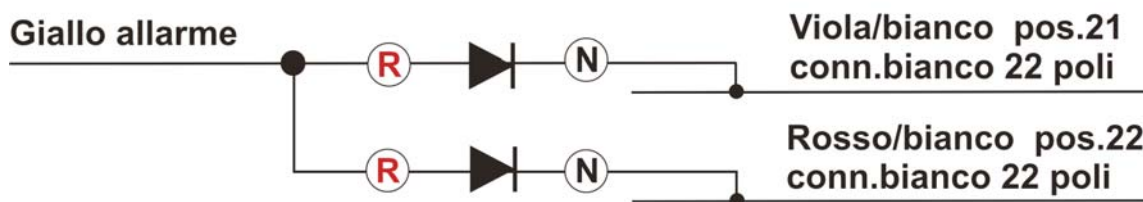
Collegamento Pulsanti Porte Anteriori

Collegare il filo **GIALLO** del cablaggio allarme ai fili **VIOLA/BIANCO pos.21** e **ROSSO/BIANCO pos.22** nel connettore bianco a 22 poli fissato dietro la paratia battitacco lato guida.

NB: per i collegamenti fare riferimento allo schema sotto riportato.

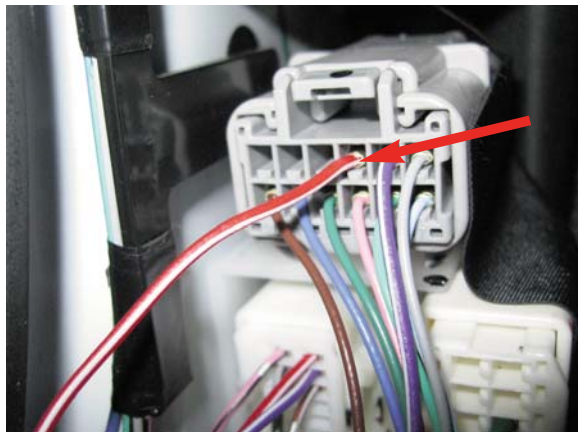


Schema collegamento pulsanti porte anteriori



Collegamento Pulsanti Porte Post. e Portellone

Collegare il filo **GIALLO/NERO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO/BIANCO pos.4** nel connettore grigio a 12 poli fissato dietro la paratia battitacco lato guida.



Posizionamento led

Posizionare il led sul lato sinistro della cornice del quadro strumenti.

Praticare un foro da 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla copertura montante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore **"INSTALLAZIONE SU COPERTURA MONTANTE PLASTICO"**.

N.B. Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.11 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura all'utilizzatore.

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= UNI EN ISO 9001:2008 =**

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
= ISO/TS16949:2009 =**

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY CSQ
= UNI EN ISO 14001:2004 =**

Meta System S.p.A. - Cap.Soc. 18.000.000,00 € i.v. - N° Reg. Impr. - Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 - N° R.E.A. 120639

Sede Legale - Head Office: Via T. Galimberti, 5 - 42124 Reggio Emilia (Italy) - Telefax +39 0522 364150 - Tel. +39 0522 364111
E-mail: info@metasystem.it - Soggetta a direzione e coordinamento della società SHENZHEN DEREN ELECTRONIC CO., LTD. - Web: www.metasystem.it